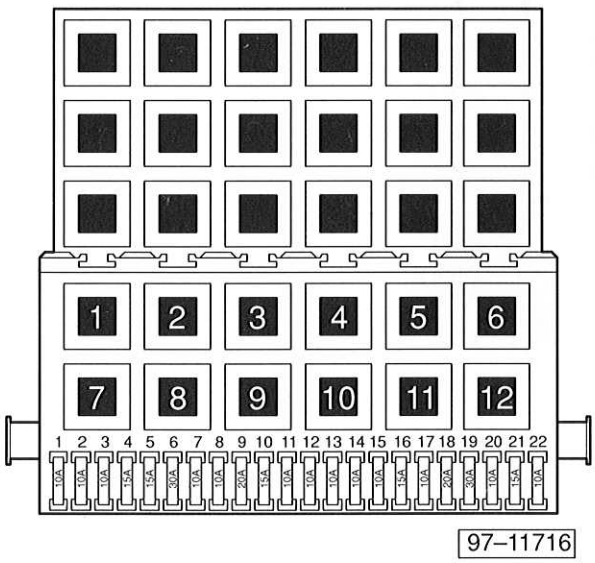
Moteur diesel atmosphérique 2,4 l/57 kW, lettres-repères AAB,

à partir de février 1994

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



12 – Relais de bougies de préchauffage (102)

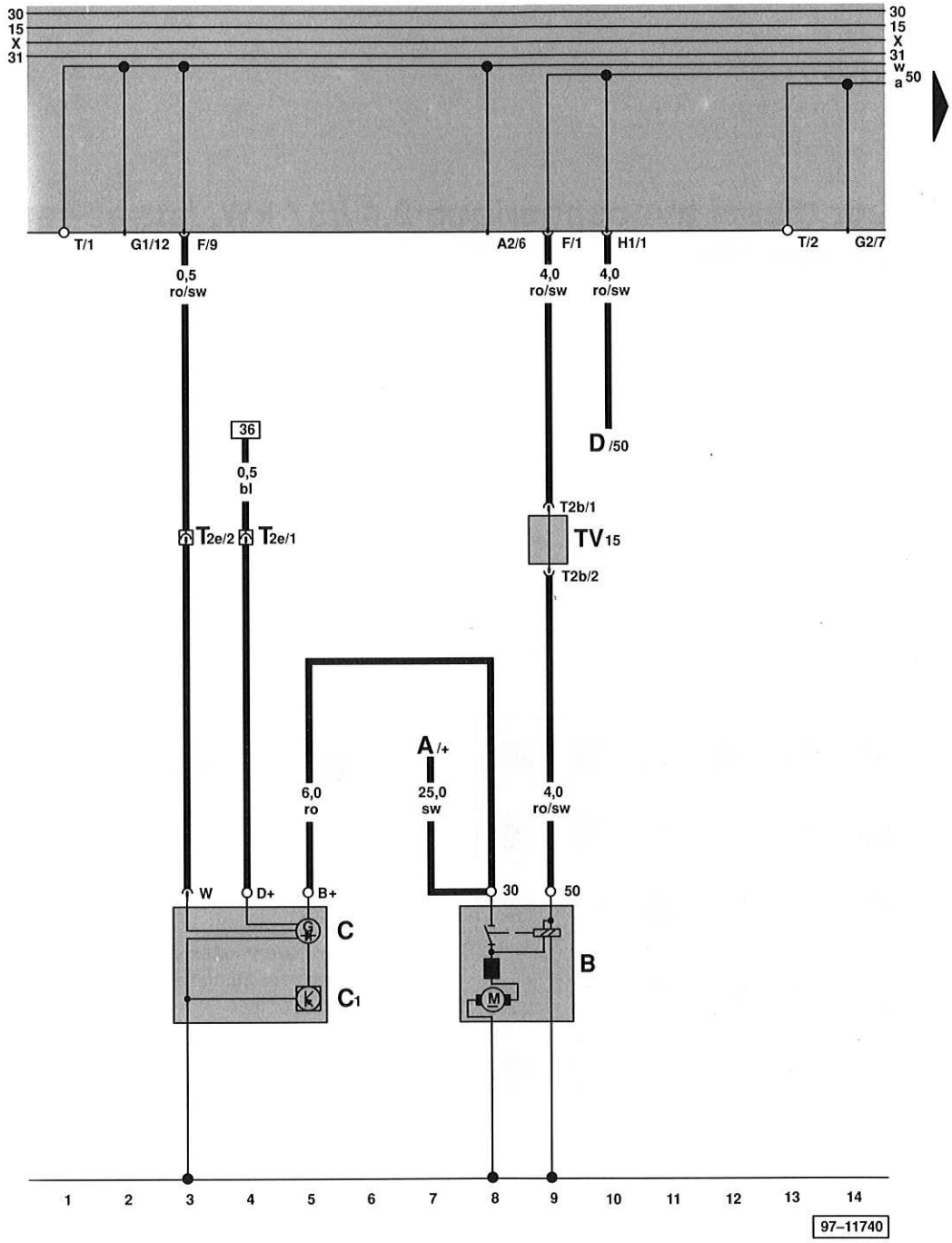
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge

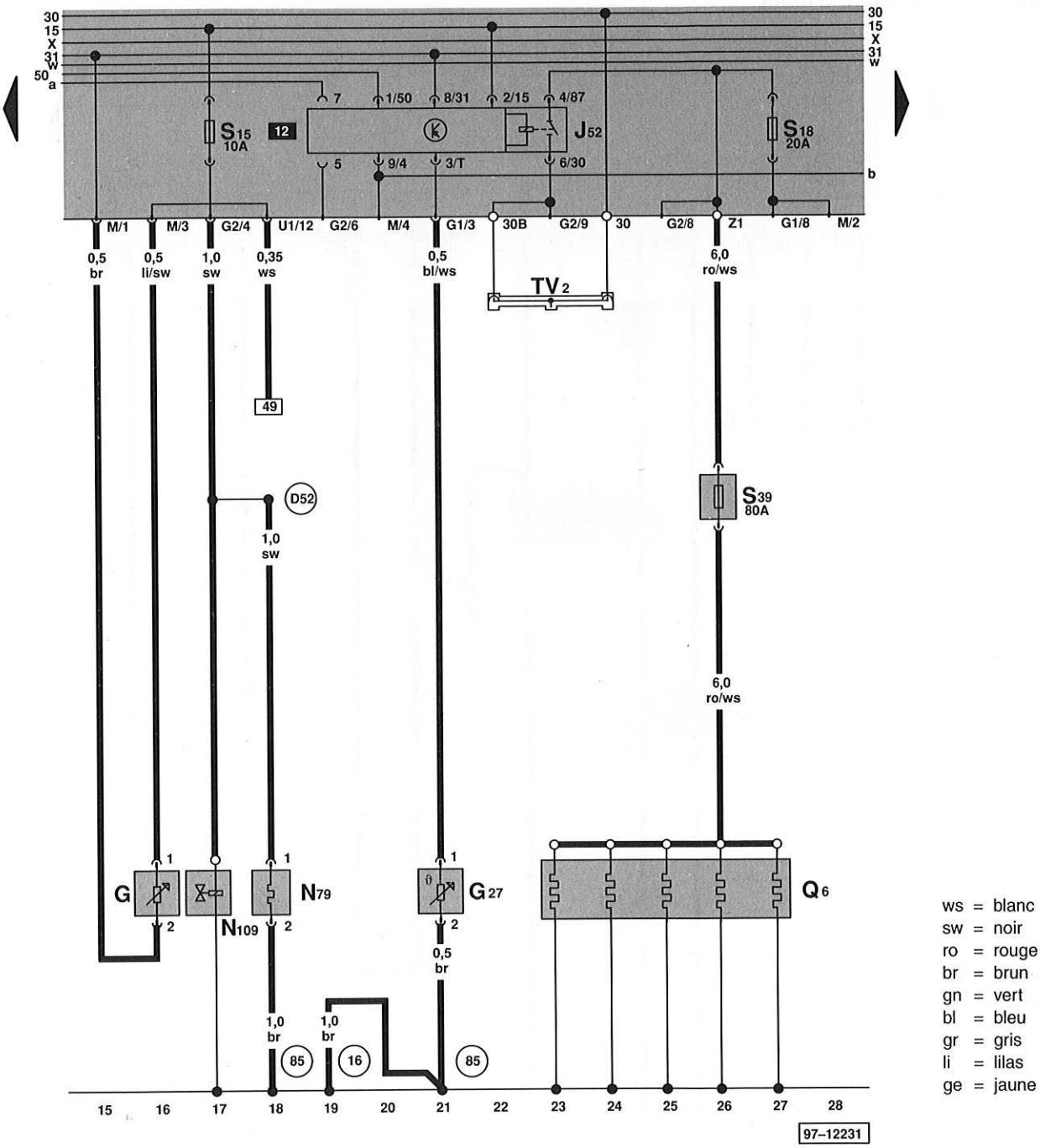
Alternateur, démarreur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A – Batterie
B – Démarreur
C – Alternateur
C 1 – Régulateur de tension
D – Contact-démarreur
T 2 – Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur
TV 15 – Connecteur, derrière la plaque porte-relais

Préchauffage, clapet de coupure de carburant



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

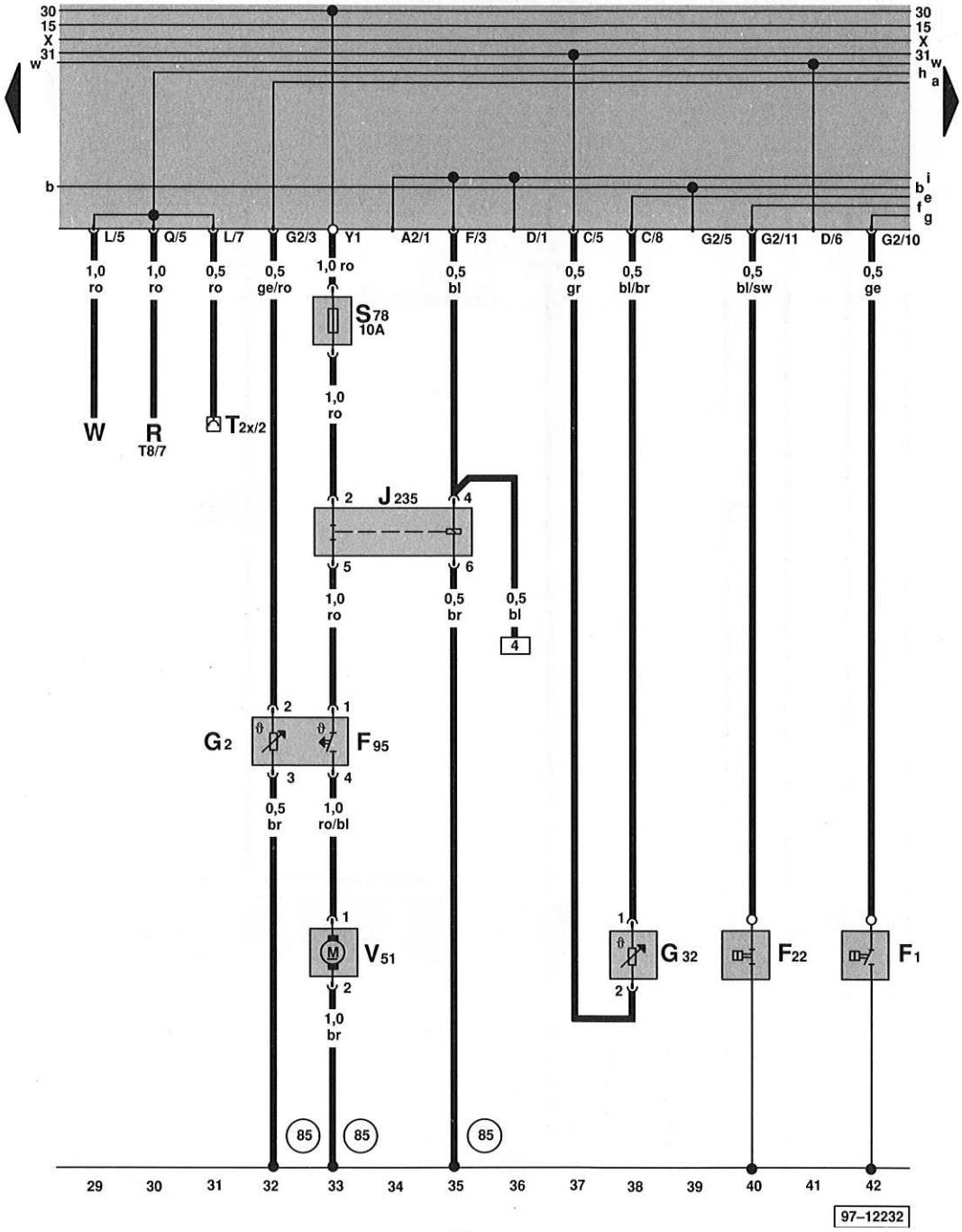
G – Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 27 – Transmetteur de température moteur
J 52 – Relais de bougies de préchauffage
N 79 – Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
N 109 – Clapet de coupure de carburant
Q 6 – Bougies de préchauffage
S 39 – Fusible à lame pour bougies de préchauffage
TV 2 – Connexion de dérivation pour borne 30

(16) – Point de masse – 1 –, sur le couvre-culasse

(85) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du compartiment-moteur

(D52) – Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

Circulation du liquide de refroidissement en marche à vide, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, contacteur de pression d'huile



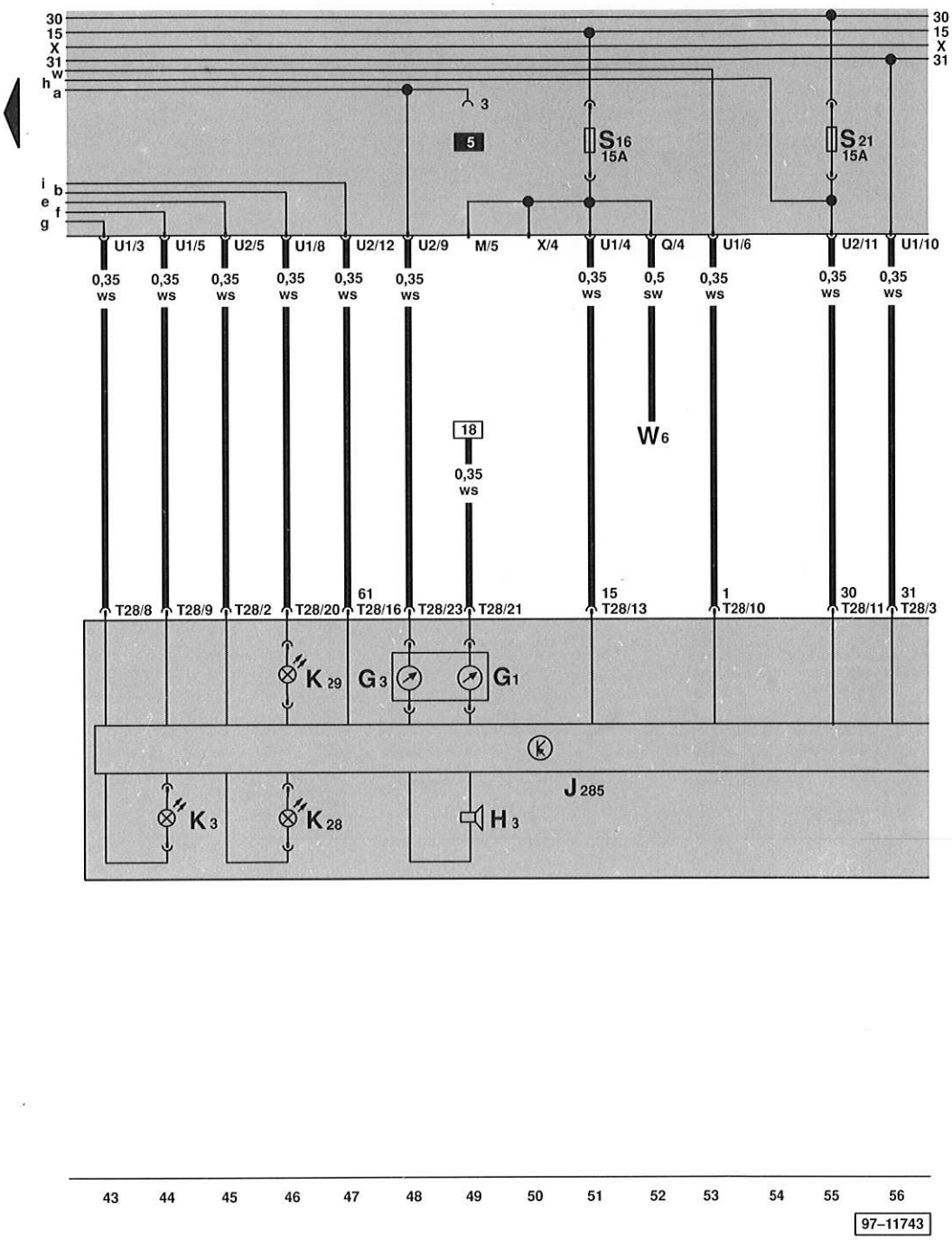
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 – Contacteur de pression d'huile*
F 22 – Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
F 95 – Thermocontacteur pour circulation du liquide de refroidissement en marche à vide
G 2 – Transmetteur de température du liquide de refroidissement
G 32 – Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
J 235 – Relais de pompe de liquide de refroidissement, derrière la plaque porte-relais
R – Autoradio
S 78 – Fusible pour pompe de liquide de refroidissement, derrière la plaque porte-relais
T 2x – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 51 – Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
W – Plafonnier AV

(85) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du compartiment-moteur

* – Valeur de commutation, voir Manuel de Réparation Moteur

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, témoin de préchauffage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 1 – Indicateur de niveau de carburant
G 3 – Indicateur de température du liquide de refroidissement
H 3 – Vibreur
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 – Témoin de pression d'huile
K 28 – Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
K 29 – Témoin de temps de préchauffage
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
W 6 – Eclairage de boîte à gants